



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

23.06.2025 № 5.3-13-1926

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФГУП «Крымская железная дорога»
Гончарову М.В.
Email: info@crimearw.ru

Информационное письмо

Уважаемый Михаил Валерьевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествиях при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедших в мае 2025года:

1) 20 мая 2025 года в 07 часов 40 минут на железнодорожном пути станции Сенная Приволжской железной дороги, была обнаружена веерная течь опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 51619534 (груз – мазут, аварийная карточка АК906). Вагон отцеплен от состава поезда для устранения течи. Течь груза устранена путем подтягивания крышки нижнего сливного прибора. В ходе комиссионного осмотра установлена неисправность клапана нижнего сливного прибора.

2) 25 мая 2025 года в 12 часов 12 минут на железнодорожном пути станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги, обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 51398865 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Течь груза устранена путем охлаждения водой котла цистерны. Причиной течи опасного груза явилось **превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.**

3) 30 мая 2025 г. в 14 часов 54 минуты на железнодорожном пути станции Овражная Приволжской железной дороги была обнаружена капельная течь груза через нижний сливной прибор вагона-цистерны № 73969149 (груз- газولين, АК 305). Течь груза устранена путем подтягивания крышки нижнего сливного прибора. Причиной течи явилось **негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора.**



Грузоотправителями нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 16, 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в **течение года** со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения груза.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

